



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्रतिष्ठान से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

CH
12/9/86

सं० 298]
No. 298]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जुलाई 24, 1986/श्रावण 2, 1908
NEW DELHI, THURSDAY, JULY 24, 1986/SRAVANA 2, 1908

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as
a separate compilation

परिवहन मंत्रालय

(जल-भूतल परिवहन विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 24 जुलाई, 1986

का. भा. 437(अ).—मोटर यान अधिनियम 1939 की धारा 36 की उप धारा (3) द्वारा प्रवेश शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार नीचे दर्शायी गई अनुसूची के अनुसार अधिकतम सुरक्षित लदान-भार तथा क्रेन के आयाम सहित मोबार्डल क्रेन के पंजीकरण पर अनुमोदन प्रदान करती है।

अनुसूची

1. क्रेन की पंजीकरण संख्या टी. एन. क्यू. 1711
2. क्रेन का प्रकार ट्रक माऊंटिड कॉल्म हाइड्रॉलिक
3. आयाम
लम्बाई 9.80 मी.
चौड़ाई 2.50 मी.
ऊंचाई 3.47 मी.

4. क्रेन का अनुमोदित भार

रियर टैंडम एक्सल लोड	19.680 टन
फ्रंट एक्सल लोड	6.3 टन
कुल लदान-भार	25.980 टन

5. स्थापितः— तमिलनाडू विद्युत बोर्ड, मद्रास।

2. उपर्युक्त क्रेन इस शर्त पर दी गई है कि इस क्रेन का प्रवाहन केवल यदा कदा किया जायेगा तथा वह स्थानीय प्रतिबंधों, जैसे कि वे लागू हों, की शर्त पर निर्भर करेगा।

3. यह क्रेन निम्नलिखित शर्तों पर भी आधारित है :—

(i) इस संयोजन के आगे और पीछे के टैंडम एक्सल का अधिकतम भार तथा जी.एल.डब्ल्यू क्रमशः 6.3 टन, 19.680 टन तथा 25.980 टन से अधिक नहीं होगा।

(ii) कुल लम्बाई, चौड़ाई और ऊंचाई क्रमशः 9.80 मी., 2.50 मी. तथा 3.47 से अधिक नहीं होगी।

(iii) अधिवहन (ट्रॉजिट) के दौरान उक्त कम्प्रीनेशन ग्रथवा उनकी सामग्री को किसी भी प्रकार की क्षति के लिए राजमार्ग एवं ग्रामीण निर्माण-कार्य विभाग जिम्मेदार नहीं होगा।

(iv) सड़कों अथवा सड़क संरचनाओं को वाहन के प्रचालन (आवा-गमन) से हुई सभी प्रकार की प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष क्षति के लिए तमिल नाडू विद्युत बोर्ड जिम्मेदार होगा तथा राजमार्ग एवं ग्रामीण निर्माण कार्य विभाग द्वारा यथा मूल्यांकित सभी क्षतियों के लिए देनदार होगा।

(v) उक्त वाहन ट्रैफिक के सामान्य प्रवाह में कोई रुकावट पैदा किए बिना चलाए जाएंगे।

(vi) वाहनों की एक्सट्रिमिटीज को स्पष्टतः दशनि के लिए दिन में सात बजे तथा रात में लाल बत्ती जैसे आवश्यक चेतावनी सूचक सिग्नल उपलब्ध कराए जाएंगे।

(vii) इस समय प्रदान की गई अनुमति सिर्फ सड़क के उन्हीं खंडों पर लागू होगी जो राजमार्गों एवं ग्रामीण निर्माण कार्य विभाग के अधिकार-क्षेत्रों में आते हैं और रूट पर स्थानीय निकायों तथा अन्य विभागों के अधिकार-क्षेत्र में आने वाली सड़कों एवं सड़क-संरचनाओं पर वाहन चलाने के लिए कंपनी संबंधित प्राधिकारियों से अनुमति प्राप्त करेगी।

(viii) यह अनुमति इस अधिसूचना के प्रचलित होने की तिथि से एक वर्ष तक वैध होगी।

(ix) वाहनों की प्रदान की गई यह अनुमति राजमार्ग एवं ग्रामीण निर्माण कार्य विभाग के स्थानीय अधिकारियों को-आकस्मिक स्थितियों तथा सड़कों एवं सड़क-संरचनाओं की दशाओं पर निर्भर करते हुए उक्त वाहन के आवागमन को विनियमित करने अथवा रोकने के अधिकार वंचित नहीं करती।

(x) इस वाहन का प्रचालन केवल उन्हीं मार्गों पर होगा, जिन पर राज्य सरकार अनुमति प्रदान करेगी। प्रचालन की अनुमति इस शर्त पर दी जाएगी कि राज्य सरकार द्वारा घोषित असुरक्षित कोस ड्रेनेज स्ट्रक्चरों के लिए प्रचालक (तमिलनाडू विद्युत बोर्ड) द्वारा उसकी अपनी लागत एवं जोखिम पर राज्य सरकार द्वारा निर्दिष्ट उपयुक्त उपचारात्मक उपाय किए जाएंगे।

(xi) संबंधित प्रभागीय इंजीनियर (राजमार्ग) को पूर्व सूचित किया जाएगा तथा वाहन के प्रचालन से पूर्व उनसे क्लियरेंस ली जाएगी।

[फा. सं. टी. डब्ल्यू/टी जी एम (68)/84]

बी. आर. चव्हाण, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF TRANSPORT

(Department of Surface Transport)

NOTIFICATION

New Delhi, the 24th July, 1986

S.O. 437 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of the Motor Vehicles Act, 1939 the Central Government hereby accords approval to the registration of following mobile crane with the maximum safe laden weight and dimensions of the Crane mentioned in the Schedule appended hereto:

SCHEDULE

1. Registration number of the Crane	TNQ 1711
2. Type of Crane	Truck mounted Coles Hydro-crane.
3. Dimensions	Length : 9.80 m. Width : 2.50 m. Height : 3.47 m.

4. Recommended load of crane	Rear tandem Axle load 19.680 tonnes. Front Axle load 6.3 tonnes. Gross Laden Weight 25.980 tonnes.
5. Owned by	Tamil Nadu Electricity Board, Madras.

2. The above relaxation is subject to the condition that the operations of the crane shall be done only sparingly and also subject to local restrictions as might be in force.

3. The relaxation is also subject to the following conditions:

- The maximum front and rear tandem axle load and GLW of this combination shall not exceed 6.3 tonnes, 19.680 tonnes and 25.980 tonnes respectively.
- The overall length, width, height shall be not more than 9.80 m, 2.50 m., 3.47 m. respectively.
- The Highways and Rural Works Department is not responsible for any damage that may be sustained either by the said combination or their contents consequent or during the transit.
- The Tamil Nadu Electricity Board shall be responsible for all damages caused to the road and the road structures either directly or indirectly due to the movement of the vehicle and they shall be liable for all damages as assessed by the highways and Rural Works Department.
- The said vehicle shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- All the necessary warning signals such as red flags in the day time and red lights in the night time shall be provided to indicate the extremities of the vehicle clearly.
- The permission granted now shall apply only to the portions of the roads lying within the jurisdictions of highways and rural works Department and permission for plying their vehicles over roads and road structures vested with the local bodies and other departments in the route, if any, has to be obtained by the Company from the concerned authorities.
- This permission shall be valid only for a period of one year from the date of issue of this notification.
- The grant of this permission to the vehicle does not prevent the local officers of Highways and Rural Works Department from regulating or stopping the movement of this vehicle depending upon the exigencies of the situations and having regard to the condition of the road and road structures.
- The vehicle shall ply only on the routes specified by the State Government and also subject to the condition that suitable remedial measures as directed by the State Government shall be carried out by the transporter (Tamil Nadu Electricity Board) at their own cost and risk for the cross drainage structures declared weak by the State Government.
- The Divisional Engineer's (Highways) concerned should be informed in advance and his clearance obtained before moving the vehicles.

[F. No. TW/TGM(68)/84]
B. R. CHAVAN, Jt. Secy.